

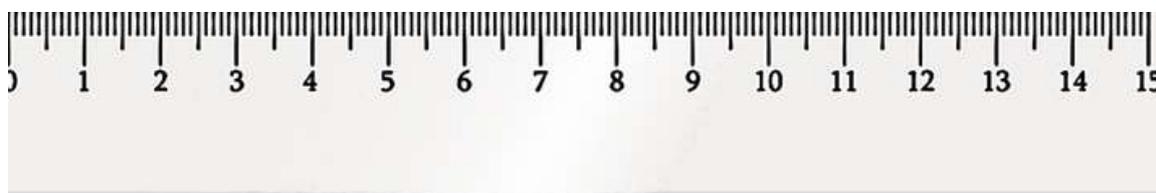
**14212 - PROTETOR DE CÂRTER
ROYAL ENFIELD HUNTER 350 2023+ (PFM)**



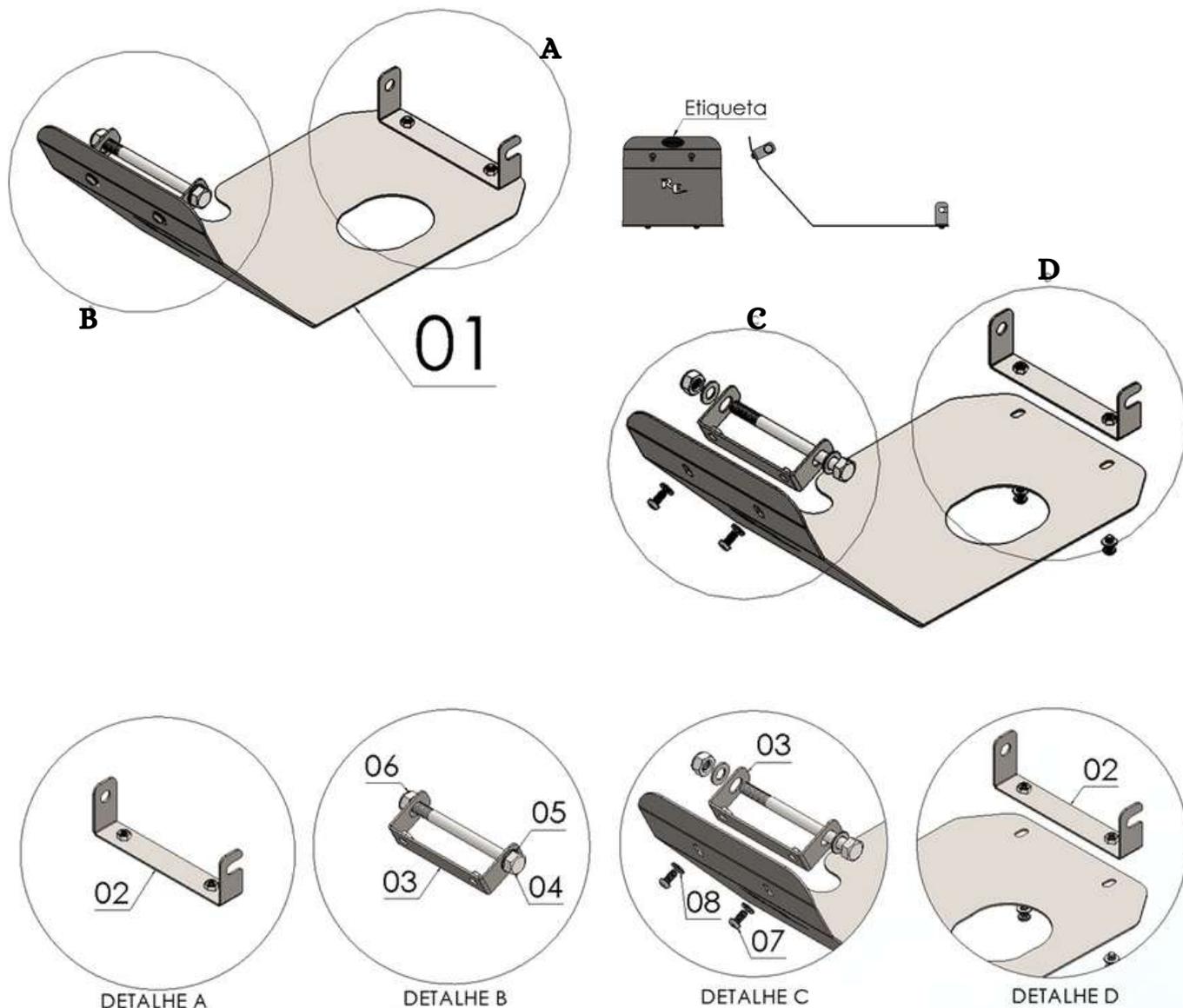
Características:

- Produzido em chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha kit com suportes, parafusos, porcas e arruelas;
- Massa aproximada: 1,622kg
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



14212 - PROTETOR DE CÁRTER ROYAL ENFIELD HUNTER 350 2023+ (PFM)



Nº	Cód. Peça	Descrição	Total
01	PRCA-0587- (0023)	Protetor de cárter ROYAL ENFIELD HUNTER 350	01
02	PRCA-0587- (0022)	Suporte inferior do protetor de cárter ROYAL ENFIELD HUNTER 350	01
03	PRCA-0587- (0021)	Suporte frontal do protetor de cárter ROYAL ENFIELD HUNTER 350	01
04	1847	PARAF. SEXTAVADO MA 10 - 1,50 X 120 AÇO 8.8 RP ZB rosca parcial	01
05	1297	Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm) ZB	02
06	883	PORCA SEXT.TRAV. COM NYLON M 10 - 1,50 BAIXA	01
07	1645	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 06 - 1,00 X 12 INOX rosca total	04
08	222	Arruela lisa 6,00 MM ZB (6,40 x 12,5 x 1,20)	04

**Imagem Meramente Ilustrativa
 (Versão-01.0)
 O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



01 - Identifique o ponto de fixação na moto do suporte inferior do protetor de cárter. Não é necessário a remoção do parafuso, realize o encaixe no mesmo e na outra extremidade utilize os componentes originais;



02 - Remova o parafuso como indicado na imagem;



03 - Posicione o suporte frontal no local onde anteriormente foi removido o parafuso. Fixe utilizando o parafuso sextavado MA 10 - 1,50 X 120 AÇO 8.8 RP ZB, arruela lisa M10 e porca sextavada travante baixa com nylon - 1,50;



04 - Posicione a chapa do corpo principal do protetor de cárter conforme as furações de seu suporte, a logo "RE" deve ficar na parte frontal. Utilize para fixação os parafusos abaulados ALLEN MA 06 - 1,00 X 12 INOX RT e arruelas lisas 6,00 MM ZB;



05 - Na parte inferior do protetor de cárter utilize também para fixação os parafusos abaulados ALLEN MA 06 - 1,00 X 12 INOX RT e arruelas lisas 6,00 MM ZB; Confira a posição de alinhamento e dê os apertos finais em parafusos e porcas do conjunto.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

