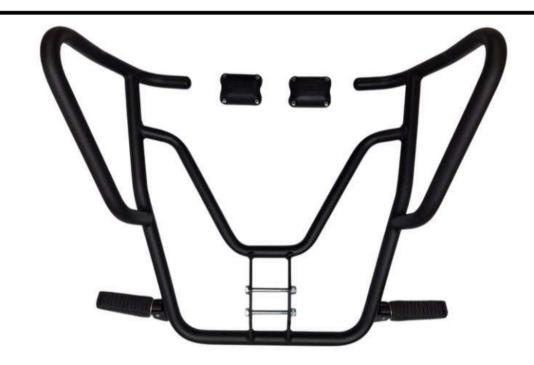


# Manual de Instalação

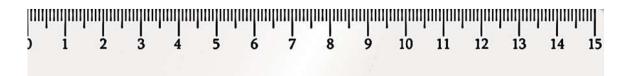
14909 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM HONDA XRE 190 2025+ (PFM)



## Características:

- -Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- -Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura:
- -Acompanha parafusos, porcas, arruelas e reforço central;
- -Massa do produto aproximado: 2,33Kg;
- -Pessoas necessárias para instalação: 02.

www.chapam.com.br suportetecnico@chapam.com.br



## Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – <u>Nm</u> )						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80	
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)				
M 04	0,8	-,-	-,-		
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-	
M 06	3,0	3,3	7	9,3	
M 08	7,9	7,8	17	22	
M 10	14,0	15	33	44	
M 12	24,0	27	57	76	
M 14	-,-	43	91	121	
M 16	59,0	65	14	187	
M 18	-,-	91	195	260	
M 20	114,0	127	273	364	



#### IMPORTANTE

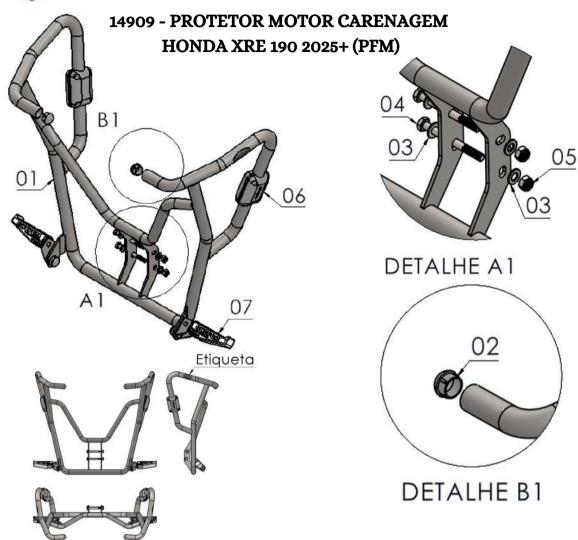
Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas.







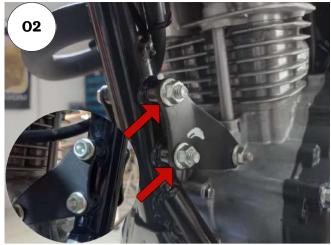
### Imagem Meramente Ilustrativa (Versão - 01) O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

N° Item	Cód. Peça	Descrição itens na peça	Total
01	-	PROTETOR MOTOR CARENAGEM	01
		HONDA XRE 190 BROS 2025+ (Corpo principal)	
02	1338	TAMPA PLASTICA INTERNA TUBO 1"	02
N° Item	Cód. Peça	Descrição itens no kit	Total
IN ILCIII	cou. i cça	Descrição iteris no kit	Total
03	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) ZB	04
04	1879	PARAF. SEXTAVADO MA 08 - 1,25 X 80 AÇO 8.8 (rosca parcial)	02

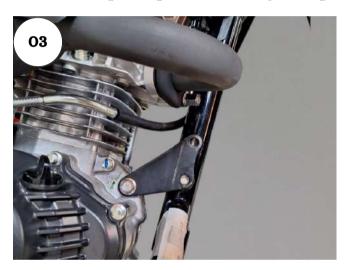
	-		
03	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) ZB	04
04	1879	PARAF. SEXTAVADO MA 08 - 1,25 X 80 AÇO 8.8 (rosca parcial)	02
05	284	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M 8 X 1,25	02
06	PP- (Duo)	Kit proteção plástica protetor	01
		dianteiro CHAPAM (Dupla lateral)	
07	2668	Pedaleiras especiais p/ protetor	01
		dianteiro par (preto fosco)	

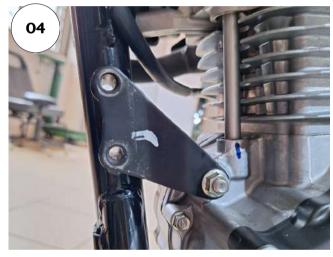
## Importante: somente dê o aperto final com o conjunto todo pré-instalado.



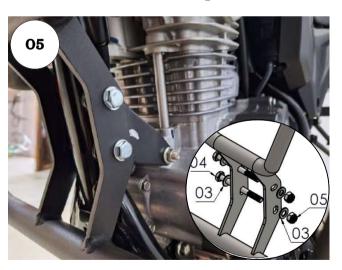


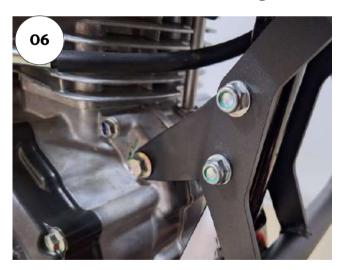
01 - Identifique os pontos de fixação do protetor dianteiro com pedaleiras, Fig. 01 e 02;





02 - Inicie removendo os parafusos destacados anteriormente destacados, Fig. 03 e 04;





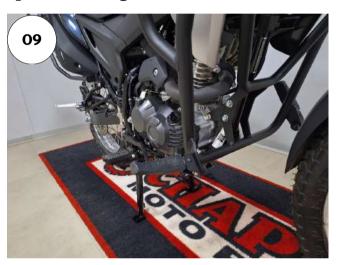
03 - Alinhe o protetor dianteiro com a furação do quadro da moto, adicione na lateral o paraf. sextavado MA 08 - 1,25 X 80 AÇO 8.8 (rosca parcial) e a arruela lisa M8 (8,40 x 1,00 x 1,50 mm) ZB, Fig. 05;

- 04 Para fixação adicione na lateral oposta a arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) ZB e a porca sext. trav. baixa M 8 X 1,25, Fig. 06;
- 05 Realize o mesmo procedimento com o parafuso seguinte;





06 - Confira a posição de alinhamento das peças na moto, realize os ajustes e dê o aperto final, Fig. 07 e 08;





07 - Realize a instalação das pedaleiras removíveis e das proteções plásticas conforme imagens, Fig. 09 e 10;

IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.





#### **IMPORTANTE:**

Verifique e, se necessário, faça um reaperto em todos os parafusos e porcas do produto instalado após 50 km, em sua primeira viagem após a montagem.