

Manual de Instalação

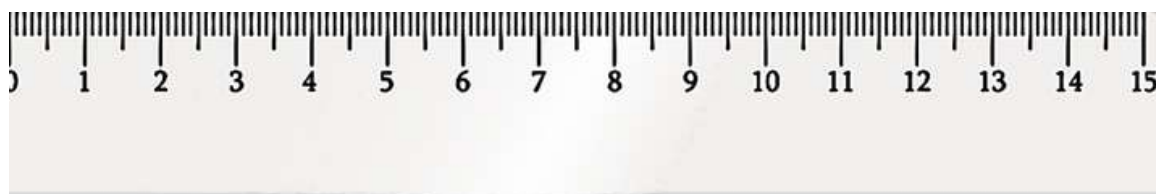
**11798 - AFASTADOR DE ALFORGE BMW
F 800GS 2025+/ F 750GS/ F 850GS 2018-2024 (PFM)**



Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha parafusos, espaçadores e porcas;
- Massa do produto aproximado: 2,64Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



11798 - AFASTADOR DE ALFORGE BMW
F 800GS 2025+/ F 750GS/ F 850GS 2018-2024 (PFM)

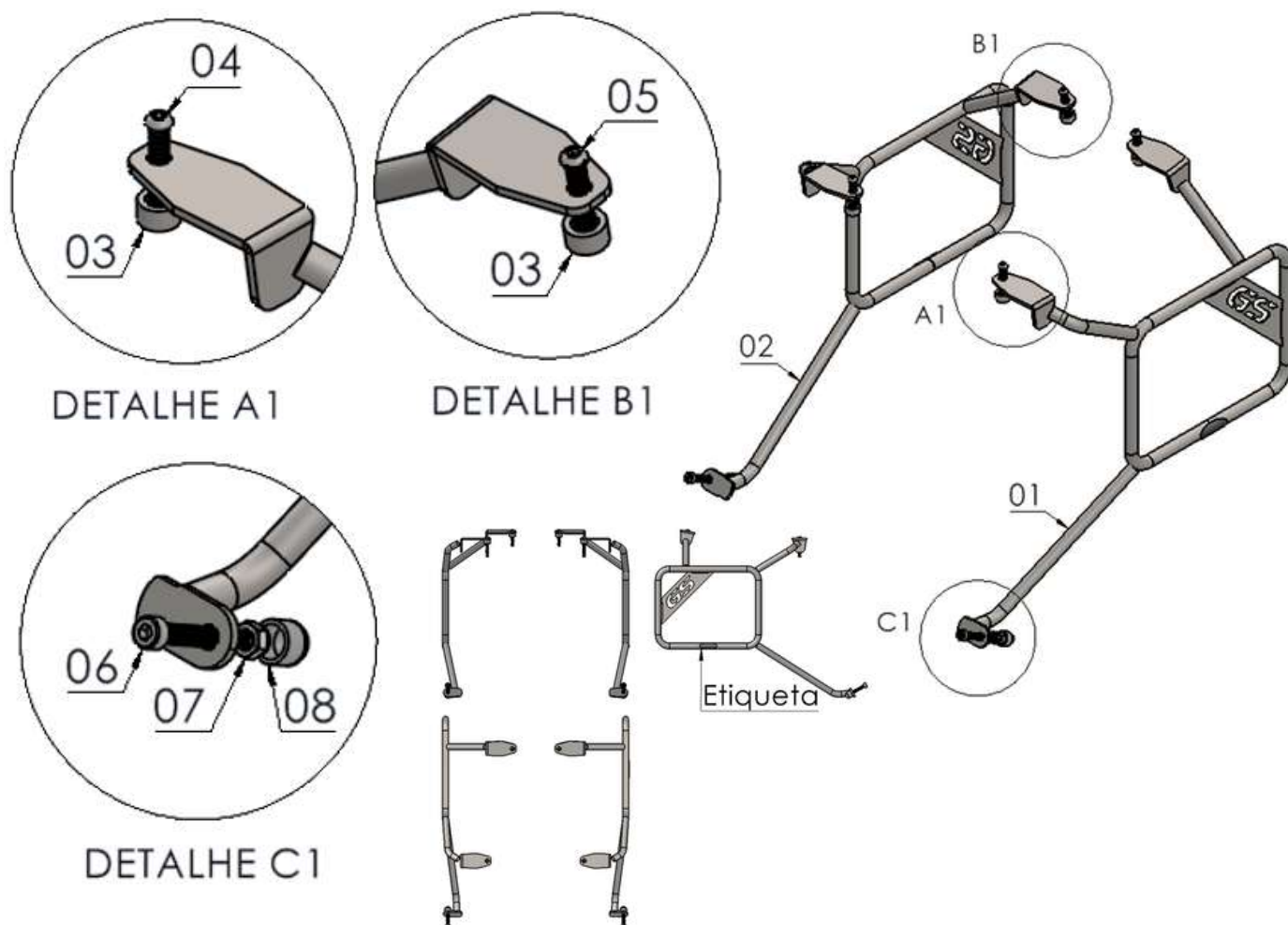


Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-03.0)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens na peça	Total
01	-	AFASTADOR DE ALFORGE BMW F 800GS 2025+/ F 750GS/ F 850GS 2018-2024 (Lado esquerdo)	01
02	-	AFASTADOR DE ALFORGE BMW F 800GS 2025+/ F 750GS/ F 850GS 2018-2024 (lado direito)	01

Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens no kit	Total
03	-USI-1781- (0002)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 10,00	04
04	2023	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 50 INOX rosca total	02
05	1934	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 40 INOX rosca total	02
06	1911	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 50 INOX rosca parcial	02
07	284	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M 8 X 1,25	02
08	1396	TAMPA PLASTICA REDONDA M8	02

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

01



02

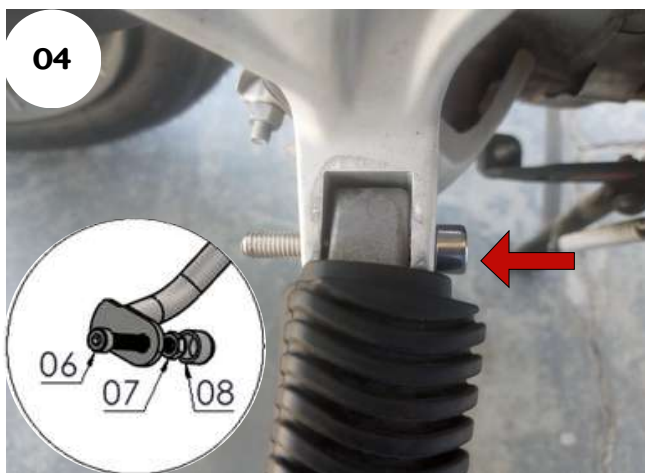


01 - Remova o assento da motocicleta, Fig. 01 e 02;

03



04



02 - Substitua os pinos de pedaleira do passageiro pelo parafuso cilíndrico M8 x 50, Fig. 03 e 04;

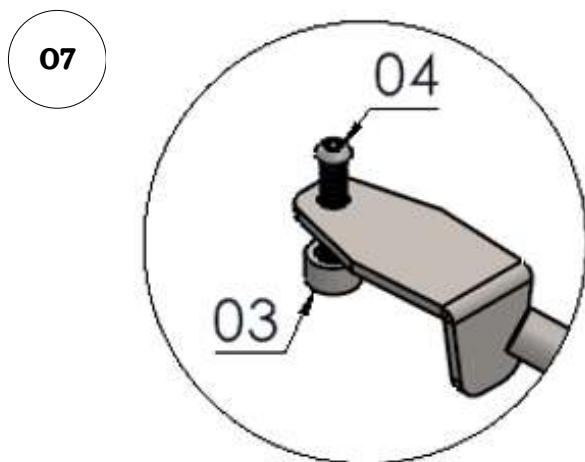
05



06

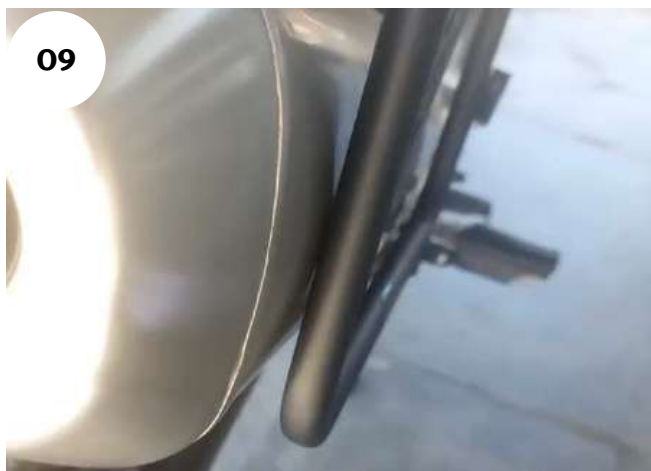


03 - Inicie a montagem pelo lado esquerdo da moto. Retire os parafusos próximos a alça original, e adicione os espaçadores de comprimento 10 milímetros, Fig. 05 e 06;



04 - Posicione o afastador de alforje. Na parte superior frontal fixe utilizando o parafuso abaulado M8 x 50, Fig. 07;

05 - Na parte traseira utilize o parafuso abaulado M8 x 40 e na pedaleira do passageiro adicione a furação do parafuso e prenda o conjunto com a porca travante M8, Fig. 08;



06 - Repita os procedimentos anteriores, na lateral direita. Caso o afastador de alforje entre em contato com escapamento, deve-se afrouxar a porca destacada, e deslocar a ponteira do escapamento no sentido do banco da moto, Fig. 09 e 10;



07 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos, e dê aperto final aos parafusos e porcas, Fig. 11 e 12;



08 - Adicione as tampas plásticas nas porcas das pedaleiras do passageiro, e adicione o banco novamente na moto, Fig. 11 e 12.



Obs: Confira a posição correta da lateral do alforje em seu respectivo afastador.

Para não haver danos ao alforje mantenha a bolsa acima da extremidade inferior do afastador, evitando assim o contato da mesma com o escapamento.

