

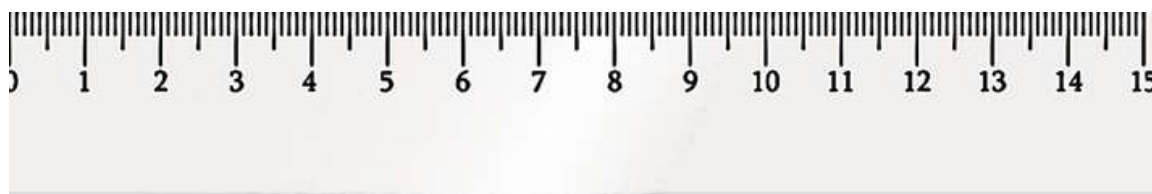
**15682 - CAVALETE CENTRAL YAMAHA
XTZ 700 TENERE 2026+ (PFM)**



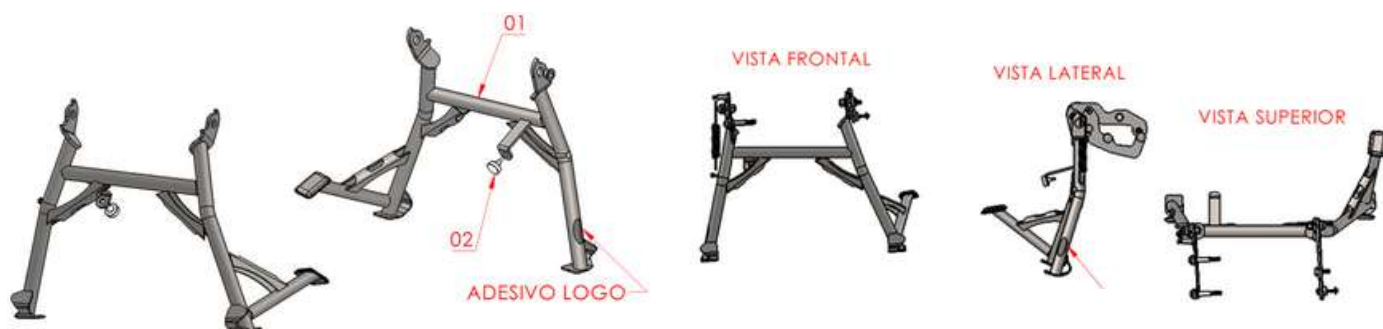
Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura
- Massa aproximada: 3,486;
- Acompanha kit com parafuso, arruelas, porcas, arruelas e mola;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

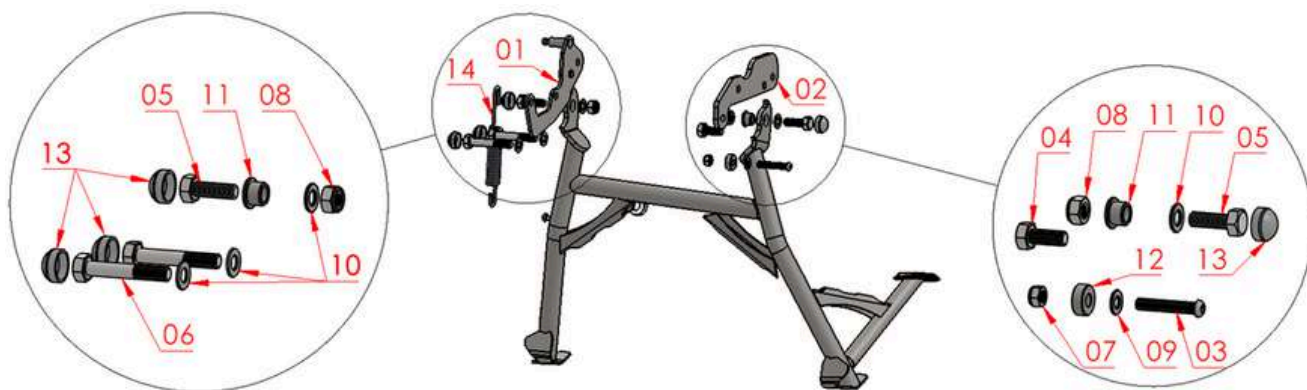
www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br



15682 - CAVALETE CENTRAL YAMAHA XTZ 700 TENERE 2026+ (PFM)



Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens na peça	Total
01	-	CAVALETE CENTRAL YAMAHA XTZ 700 TENERE 2026+ (PFM)	01
02	697	BORRACHA REDONDA P/ APOIO BANCO DE YAMAHA 2005 (COD. 566)	01



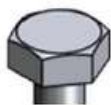
Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens no kit	Total
01	CACN-1617- (0055)	SUPORTE DIREITO CAVALETE CENTRAL TENERE 700	01
02	CACN-1617- (0056)	SUPORTE ESQUERDA CAVALETE CENTRAL TENERE 700	01
03	1893	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 45 INOX A2-070	01
04	1448	PARAF. SEXTAVADO MB 10 - 1,25 X 25 AÇO 8.8 ZB	01
05	1299	PARAF. SEXTAVADO MA 10 - 1,50 X 30 AÇO 8.8 ZB	02
06	1201	PARAF. SEXTAVADO MB 10 - 1,25 X 60 AÇO 8.8 RP ZB	02
07	284	PORCA SEXT. TRAV. BAIXA MA 8 - 1,25 ZB	01
08	883	PORCA SEXT. TRAV. BAIXA MA 10 - 1,50	02
09	105	ARRUELA LISA M8 (8,4 X 17 X 1,5MM) ZB	01
10	1297	ARRUELA LISA M10 (10,50 X 19,80 X 1,80MM) ZB	04
11	USI-1102- (0001)	Bucha flang. ØExt.21,00xØ Int.10,5xComp.11.7/Ø.Do.15,80 x Lo.9,70	02
12	USI-1102- (0014)	Espaçador Ø Ext. 21,00 x Ø Int. 8,50 x Comp. 8,00	01
13	1339	TAMPA PLASTICA EXTERNA PARAFUSO-PORCA M10	04
14	998	MOLA P/ CAVALETE CENTRAL 3,40 MM - COMP. INT. 159,00 MM	01

**Imagem Meramente Ilustrativa
 (Versão-01.0)
 O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Entendendo melhor os componentes do kit **CHAPAM** :

Parafusos

Modelos de cabeça:



Cabeça sextavada



Cabeça abaulada



Cabeça chata



Cabeça cilíndrica



Cabeça panela

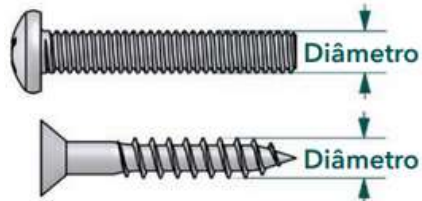
Porcas e arruelas

Os tamanhos das porcas e arruelas são **diretamente ligados ao tamanho do parafuso**.

Exemplo: Se tivermos um parafuso M8 é necessário utilizar porca e arruela também M8.

Parafusos

Diâmetro de medição:



O diâmetro do parafuso deve ser medido pelo lado de fora dos fios de rosca do parafuso

Parafusos

Comprimento:

Em geral o comprimento deve ser medido iniciando abaixo da cabeça até o final do parafuso.



Para o parafuso de cabeça chata deve ser medido incluindo a cabeça.



Parafusos

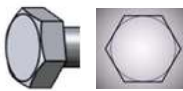
Uso de chaves por cabeça:



Chave Phillips



Chave Allen



Chave Fixa

IMPORTANTE

Por questões técnicas, de segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas.

Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364

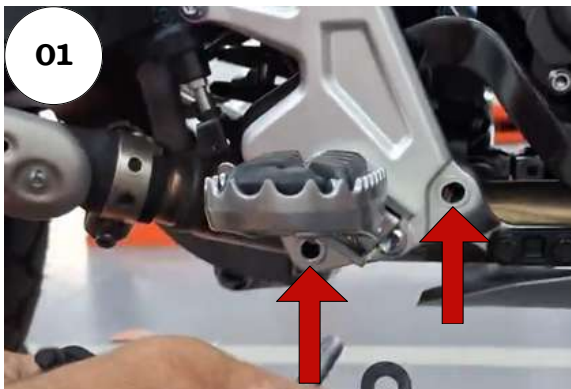


IMPORTANTE
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

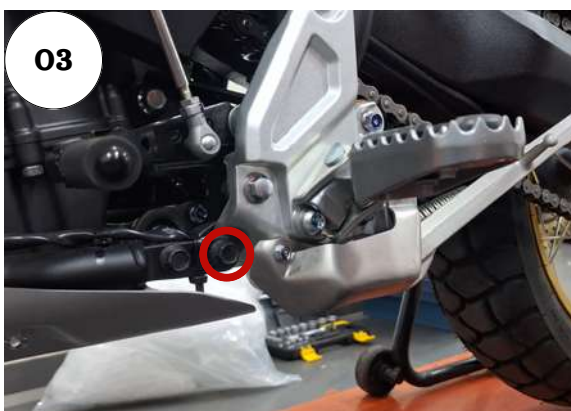
IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



01 - Na lateral direita da moto, remova os parafusos encontrados no suporte da pedaleira do motorista como indicado na imagem;



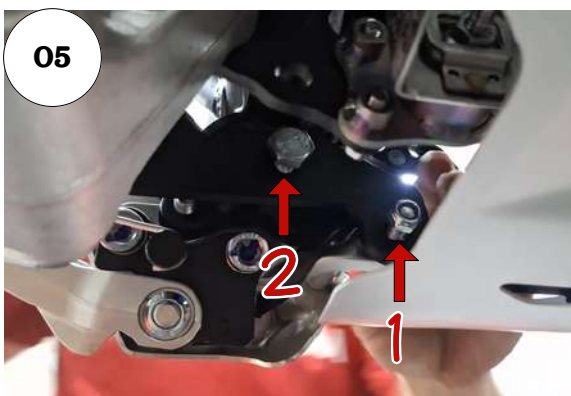
02 - Posicione a chapa de reforço da lateral correspondente e fixe utilizando os parafusos sextavados MB 10 - 1,25 X 60 AÇO 8.8 RP ZB e arruelas lisas M10;
Realize os apertos necessários;



03 - Na lateral esquerda da moto remova o parafuso indicado;



04 - Substitua pelo parafuso abaulado ALLEN MA 08 - 1,25 X 45 INOX A2-070 e arruela lisa M8;
Adicione o espaçador Ø Ext. 21,00 x Ø Int. 8,50 x Comp. 8,00 na rosca do parafuso anteriormente inserido;



05 - Posicione a chapa de reforço pela parte interna, faça a união com o parafuso anteriormente fixado, utilize a porca travante M8;
No segundo ponto de fixação insira o parafuso sextavado MB 10 - 1,25 X 25 AÇO 8.8 ZB;
Realize os apertos para fixar o reforço;

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



06 - Posicione as buchas nas furações do cavalete central, alinhe aos pontos de fixação dos reforços e fixe utilizando os parafusos sextavados MA 10 - 1,50 X 30 AÇO 8.8 ZB, arruelas lisas M10 e porcas sextavadas travante baixa MA 10 - 1,50;



07 - Repita com a lateral oposta;
Confira a posição e alinhamento e dê os apertos finais;
Adicione as tampas plásticas nas cabeças dos parafusos sextavados externos;



08 - Com o cavalete elevado adicione a mola.

