

Manual de Instalação

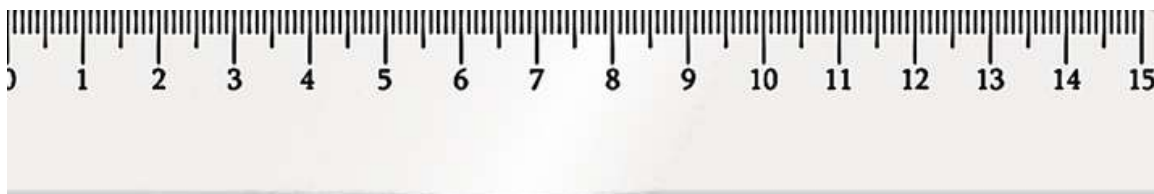
**15394 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM
HONDA NX 500 2026+ (PFM)**



Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha kit com parafusos, porcas, arruelas e espaçadores;
- Massa aproximada: 5,692kg
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

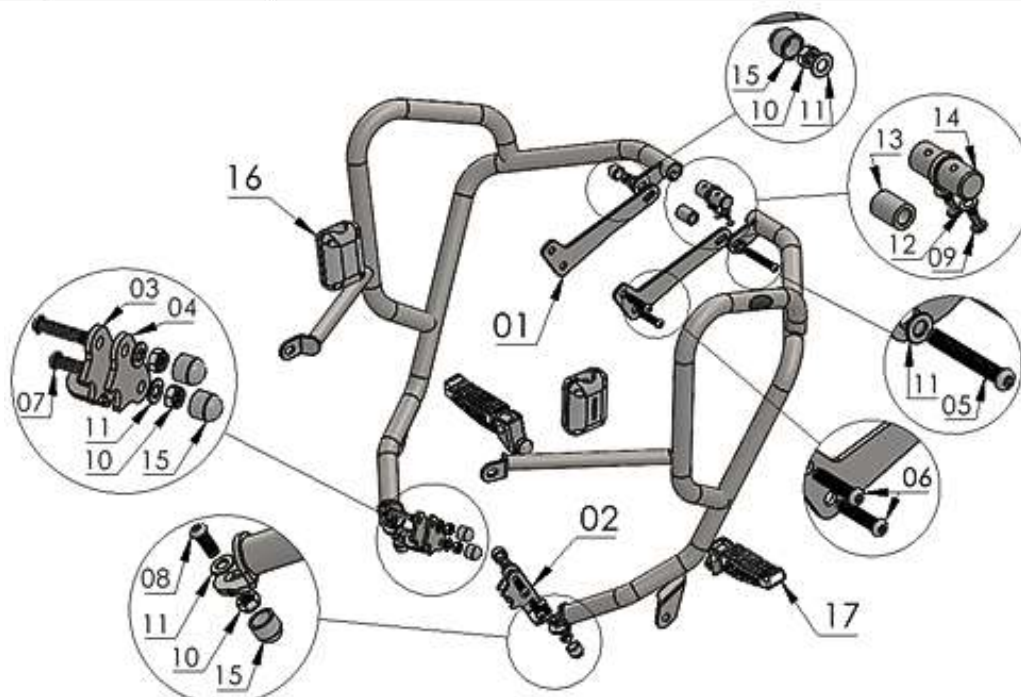
**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



15394 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM HONDA NX 500 2026+ (PFM)



Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens na peça	Total
01	-	PROTETOR MOTOR CARENAGEM HONDA NX 500 2026 LADO DIREITO	01
02	-	PROTETOR MOTOR CARENAGEM HONDA NX 500 2026 LADO ESQUERDO	01



Nº item	Cód. peça	Descrição itens do kit	Total
01	PRDI-0630- (0097)	SUORTE DIANTEIRO PROTETOR NX 500 2026+	02
02	PRDI-0630- (0099) LD	ABRAÇADEIRA EXTERNA NX 500 2026+	01
03	PRDI-0630- (0099) LE	ABRAÇADEIRA EXTERNA NX 500 2026+	01
04	PRDI-0630- (0098)	ABRAÇADEIRA NX 500 2026+	02
05	2021	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 60 INOX	01
06	1934	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 40 INOX RI	02
07	1933	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 35 INOX A2-070	04
08	881	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX CL A2-070	02
09	1644	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 06 - 1,00 X 16 INOX CL A2-070	02
10	284	PORCA SEXT. TRAV. BAIXA MA 8 - 1,25 ZB	07
11	105	ARRUELA LISA M8 (8,4 X 17 X 1,5MM) ZB	10
12	222	ARRUELA LISA M6 (6,40 X 12,5 X 1,2) ZB	02
13	USI-1781- (0010)	ESPAÇADOR Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 24,00	01
14	USI-1263- (0010)	UNIÃO CENTRAL PROTETOR DE CARENAGEM CHAPAM (TUBO 1")	01
15	1396	TAMPA PLASTICA EXTERNA PARAFUSO-PORCA M8	07
16	PP - (DUO)	KIT PROTEÇÃO PLÁSTICA PROTETOR DIANTEIRO CHAPAM	01
17	2668 - V3	PEDALEIRAS ESPECIAIS P/ PROTETOR DIANTEIRO PAR (PRETO FOSCO)	01

**Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-01.0)**
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



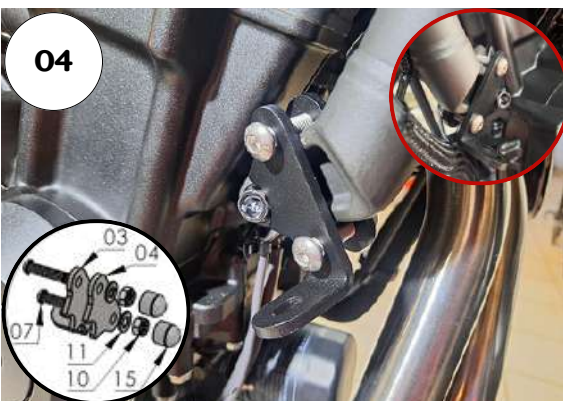
01 - Remova os parafusos indicados encontrados abaixo do paralama dianteiro;



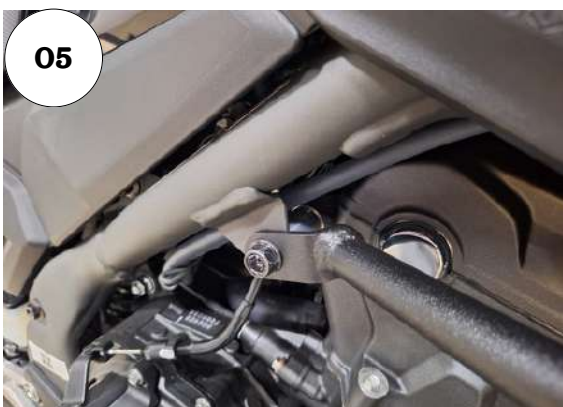
02 - Faça a instalação dos suportes dianteiros, para fixação insira pela lateral direita o parafuso abaulado e finalize com a porca original;
Confira o alinhamento e dê os apertos nos parafusos e nas porcas.



03 - Identifique os pontos de fixação na moto;



04 - Realize a instalação das abraçadeiras;
Posicione a abraçadeira externa conforme imagem, e a abraçadeira interna por dentro do quadro de fixação;
Utilize parafusos abaulados ALLEN MA 08 - 1,25 X 35 INOX A2-07, ARRUELA LISA M8 e PORCA SEXT. TRAV.
BAIXA MA 8 - 1,25 ZB;
Repita o procedimento na lateral oposta;

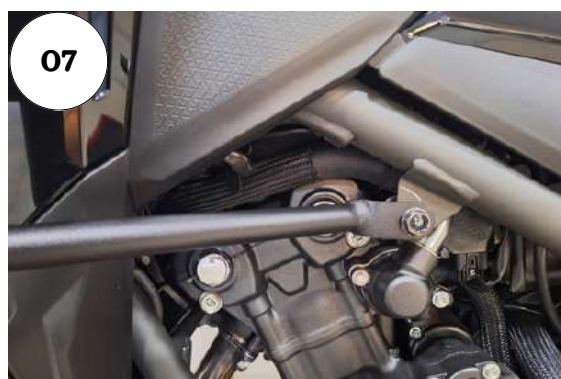


05 - Remova o parafuso superior direito (**ATENÇÃO com o espaçador fixado pelo mesmo**);
Faça a instalação da união central na lateral direita do protetor de motor e carenagem, utilize o parafuso abaulado ALLEN MA 06 - 1,00 X 16 INOX CL A2-070 e ARRUELA LISA M6;
Posicione a lateral direita do protetor na moto, fixe a parte superior com o espaçador e parafuso original;

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



06 - Posicione o protetor sobre o furo da abraçadeira;
Para fixá-lo adicione o parafuso abaulado ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX CL A2-070 e a ARRUELA LISA M8 na parte superior e a porca sextavada trava baixa MA 8 -1,25 ZB;
Abaixo do paralama frontal posicione o protetor e adicione o espaçador Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 24,00, parafuso abaulado ALLEN MA 08 - 1,25 X 60 INOX e arruela lisa M8;



07 - Posicione a lateral esquerda do protetor de modo que encaixe na união central da lateral oposta;

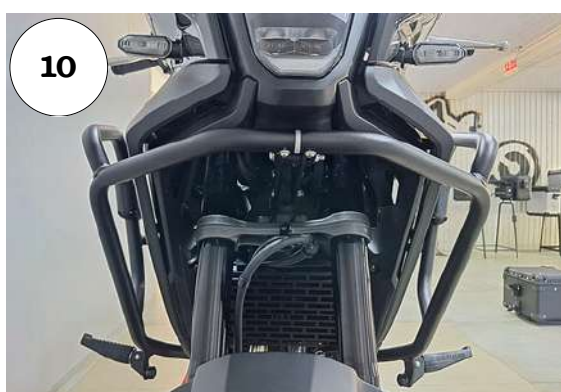
Repita o procedimento 05 com a lateral esquerda:
Remova o parafuso superior direito (**ATENÇÃO com o espaçador fixado pelo mesmo**);
Posicione a lateral esquerda do protetor na moto, fixe a parte superior com o espaçador e parafuso original;



08 - Repita o procedimento 06 com a lateral esquerda:
Posicione o protetor sobre o furo da abraçadeira;
Para fixá-lo adicione o parafuso abaulado ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX CL A2-070 e a ARRUELA LISA M8 na parte superior e a porca sextavada trava baixa MA 8 -1,25 ZB;



09 - Abaixo do paralama dianteiro alinhe ambas as laterais e fixe a união central na lateral esquerda, utilize parafuso abaulado ALLEN MA 06 - 1,00 X 16 INOX CL A2-070 e ARRUELA LISA M6;
Adicione a arruela lisa M8 e porca sextavada M8 no parafuso do suporte;



10 - Confira a posição de alinhamento e dê os apertos finais em parafusos e porcas do conjunto;
Faça a instalação das pedaleiras removíveis, tampas e proteções plásticas.

IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.

