

Manual de Instalação

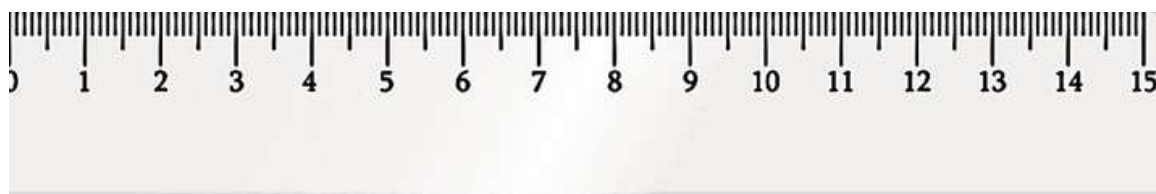
**15661 - PROTETOR DIANTEIRO YAMAHA
XTZ 700 TENERE 2026+ (PFM)**



Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura
- Massa aproximada: 6,595kg;
- Acompanha kit com parafuso, arruelas, porcas e espaçador;
- Acompanha kit de proteções plásticas;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

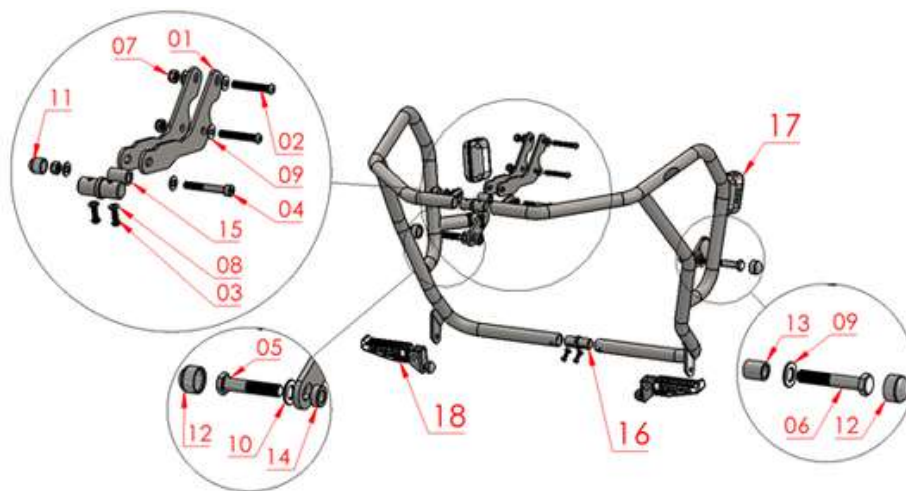
**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



15661 - PROTETOR DIANTEIRO YAMAHA XTZ 700 TENERE 2026+ (PFM)



Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens na peça	Total
01	-	PROTETOR MOTOR CARENAGEM YAMAHA XTZ 700 TENERE 2026+ LE	01
02	-	PROTETOR MOTOR CARENAGEM YAMAHA XTZ 700 TENERE 2026+ LD	01

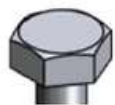


Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens no kit	Total
01	PRDI-0630- (00103)	SUPOORTE DIANTEIRO TENERE 700	02
02	2023	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 50 INOX (ROSCA TOTAL)	02
03	1644	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 06 - 1,00 X 16 INOX CL A2-070	04
04	2024	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 55 INOX RP	01
05	1762	PARAF. SEXTAVADO MB 12 - 1,25 X 60 AÇO 8,8 RP ZB	01
06	1763	PARAF. SEXTAVADO MB 12 - 1,25 X 70 AÇO 8,8 RP ZB	01
07	284	PORCA SEXT. TRAV. BAIXA MA 8 - 1,25 ZB	03
08	222	ARRUELA LISA M6 (6,40 X 12,5 X 1,2) ZB	04
09	105	ARRUELA LISA M8 (8,4 X 17 X 1,5MM) ZB	06
10	240	ARRUELA LISA 25 X 12,5 X 2MM POLIDA	02
11	1396	TAMPA PLASTICA EXTERNA PARAFUSO-PORCA M8	01
12	1953	TAMPA PLASTICA EXTERNA PARAFUSO-PORCA M12	02
13	USI-1727- (0004)	ESPAÇADOR Ø EXT. 17,95 X Ø INT. 12,20 X COMP. 20,00	01
14	USI-1102- (0024)	ESPAÇADOR Ø EXT. 21,00 X Ø INT. 12,00 X COMP. 8,00	01
15	USI-1781- (0010)	ESPAÇADOR Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 24,00	01
16	USI-1263- (0010)	UNIÃO CENTRAL PROTETOR DE CARENAGEM CHAPAM (TUBO 1")	02
17	PP-(DUO)	KIT PROTEÇÃO PLÁSTICA PROTETOR DIANTEIRO CHAPAM	01
18	2668	PEDALEIRAS ESPECIAIS P/ PROTETOR DIANTEIRO PAR	01

Entendendo melhor os componentes do kit **CHAPAM** :

Parafusos

Modelos de cabeça:



Cabeça sextavada



Cabeça abaulada



Cabeça chata



Cabeça cilíndrica



Cabeça panela

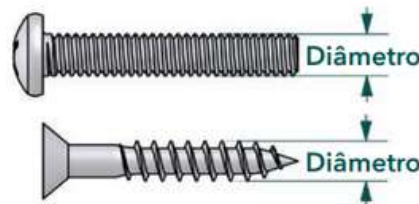
Porcas e arruelas

Os tamanhos das porcas e arruelas são **diretamente ligados ao tamanho do parafuso**.

Exemplo: Se tivermos um parafuso M8 é necessário utilizar porca e arruela também M8.

Parafusos

Diâmetro de medição:



O diâmetro do parafuso deve ser medido pelo lado de fora dos fios de rosca do parafuso

Parafusos

Comprimento:

Em geral o comprimento deve ser medido iniciando abaixo da cabeça até o final do parafuso.



Para o parafuso de cabeça chata deve ser medido incluindo a cabeça.



Parafusos

Uso de chaves por cabeça:



Chave Phillips



Chave Allen



Chave Fixa

IMPORTANTE

Por questões técnicas, de segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas.

Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

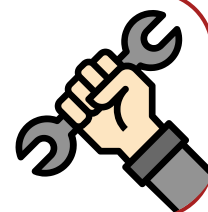


Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

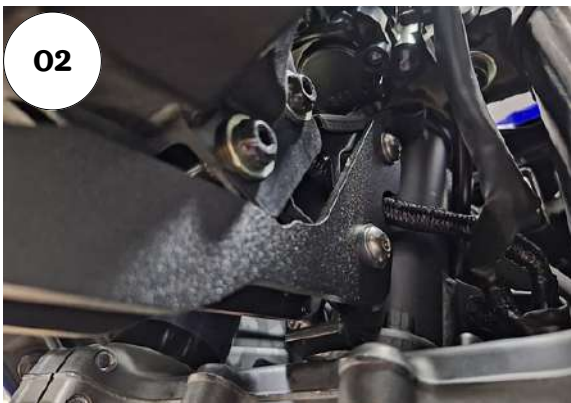
IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

01



01 - Inicie removendo os parafusos indicados, encontrados no suporte de farol;

02



02 - Faça a instalação da chapa reforço pela lateral esquerda da moto;

Adicione os parafusos abaulados ALLEN MA 08 - 1,25 X 50 INOX RT e arruela lisa M8 (8,4 X 17 X 1,5MM) ZB;

03



03 - Na lateral direita posicione de modo a unir as chapas e fixe utilizando a porca sextavada travante M8;

04



04 - Remova o parafuso da lateral esquerda, indicado na imagem;

05

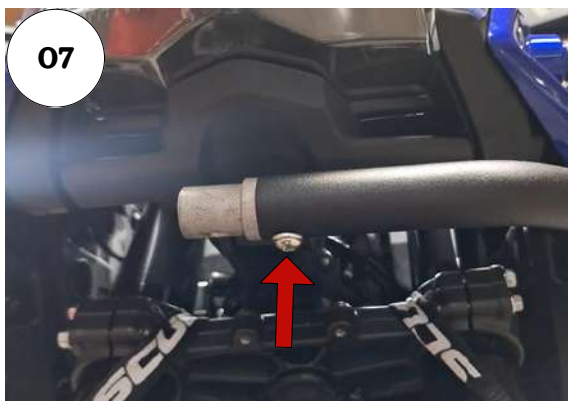


05 - Posicione a lateral correspondente e fixe utilizando o parafuso sextavado MB 12 - 1,25 X 70 AÇO 8,8 RP ZB e arruela lisa M8, espaçador Ø EXT. 17,95 X Ø INT. 12,20 X COMP. 20,00;

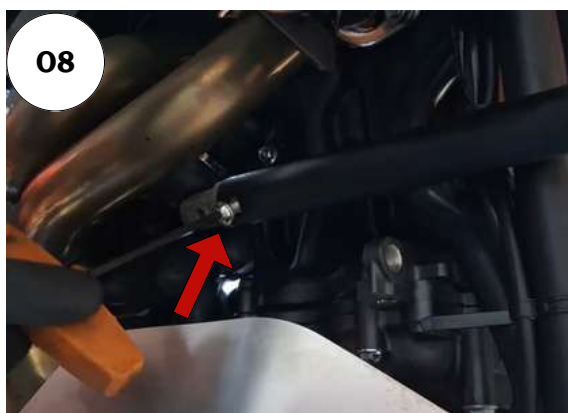
IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



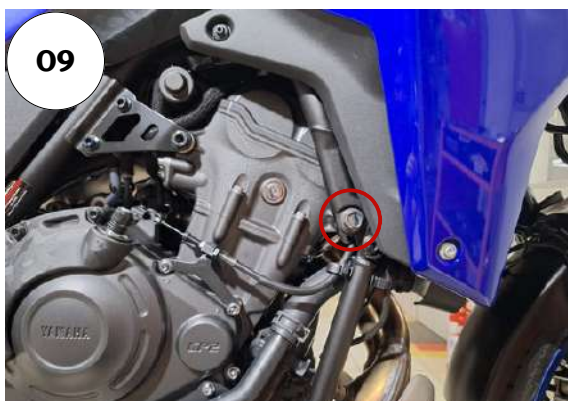
06 - Posicione o protetor de motor e carenagem no ponto de fixação do reforço do suporte de farol, utilize o parafuso cilíndrico ALLEN MA 08 - 1,25 X 55 INOX RP, arruela lisa M8 e o espaçador Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 24,00;



07 - Faça a instalação da união central superior; Utilize os parafusos abaulados M6;



08 - Faça a instalação da união central inferior; Utilize os parafusos abaulados M6;



09 - Remova o parafuso na lateral direita, destacado na imagem;



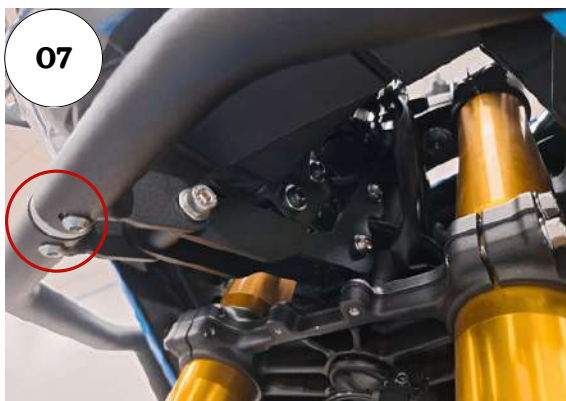
10 - Posicione o protetor de carenagem na lateral correspondente; Realize o encaixe nas uniões pré-instaladas; Faça a fixação frontal utilizando arruela lisa M8 e porca sextavada travante M8;

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



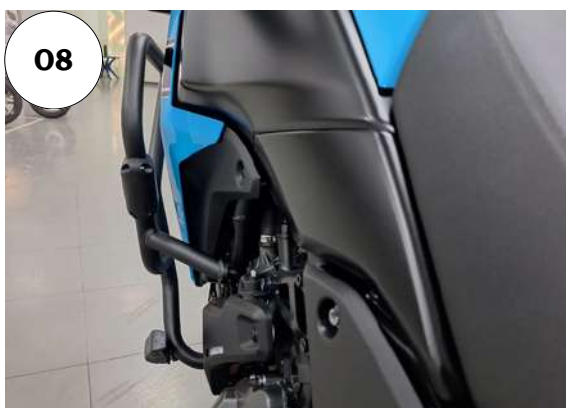
06

11 - Para fixação da lateral utilize o parafuso sextavado MB 12 - 1,25 X 60 AÇO 8,8 RP ZB, arruela lisa 25 X 12,5 X 2MM polida, espaçador Ø EXT. 21,00 X Ø INT. 12,00 X COMP. 8,00 e a arruela original;



07

12 - Realize a fixação das laterais nas uniões centrais, utilize os parafusos abaulado M6;



08

13 - Confira a posição de alinhamento e realize os apertos finais em parafusos e porcas;



09

14 - Faça a instalação das proteções plásticas e das pedaleiras removíveis.

IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.

Ao final adicione as tampas plásticas nos parafusos sextavados e porcas.

