Manual de Instalação

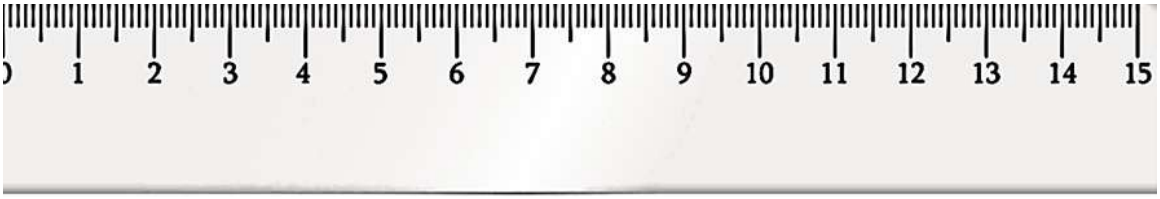
318001 - PROTETOR DIANTEIRO
CF MOTO IBEX 450 2026+ (PFM)



Características:

-Produzido em chapa de aço carbono;
-Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura
-Massa aproximada: 7,735kg;
-Acompanha kit com parafusos e espaçadores;
-Acompanha kit com proteção plástica e pedaleiras CHAPAM;
-Pessoas necessárias para instalação: 2.

www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br

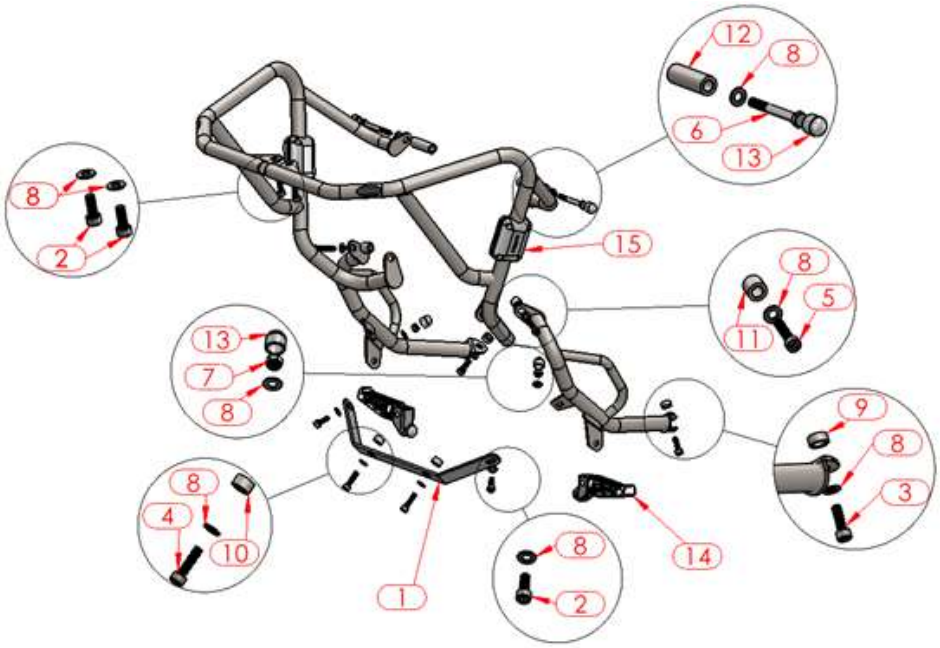


IMPORTANTE
Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

318001 - PROTETOR DIANTEIRO CF MOTO IBEX 450 2026+ (PFM)



N° Item	Cód. Peça	Descrição itens na peça	Total
01	-	PROTETOR SUP CARENAGEM ESQUERDO CF MOTO IBEX 450 2026+	01
02	-	PROTETOR SUP CARENAGEM DIREITO CF MOTO IBEX 450 2026+	01
03	-	PROTETOR MOTOR DIREITO CF MOTO IBEX 450 2026	01
04	-	PROTETOR MOTOR ESQUERDO CF MOTO IBEX 450 2026	01
05	3307	PONTEIRA PLASTICA INTERNA 1"	02



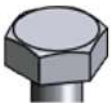
N° Item	Cód. Peça	Descrição itens no kit	Total
01	PRDI-0253- (0062)	REFORÇO CENTRAL PROTETOR DIANTEIRO CF MOTO IBEX 450 2026	01
02	1938	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX	04
03	2022	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 25 INOX	02
04	1912	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 30 INOX	02
05	2883	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 40 INOX (ROSCA TOTAL)	02
06	259	PARAF. SEXTAVADO MA 08 - 1,25 X 70 AÇO 8.8 RP ZB	02
07	284	PORCA SEXT. TRAV. BAIXA MA 8 - 1,25 ZB	02
08	105	ARRUELA LISA M8 (8,4 X 17 X 1,5MM) ZB	14
09	USI-1727- (0007)	ESPAÇADOR Ø EXT. 17,95 X Ø INT. 12,20 X COMP. 8,00	02
10	USI-1781- (0002)	ESPAÇADOR Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 10,00	02
11	USI-1781- (0005)	ESPAÇADOR Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 16,00	02
12	USI-1781- (0021)	ESPAÇADOR Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 51,00	02
13	1396	TAMPA PLASTICA REDONDA M8	04
14	2668	PEDALEIRAS ESPECIAIS P/ PROTETOR DIANTEIRO PAR	01
15	PP-(Duo)	KIT PROTEÇÃO PLÁSTICA PROTETOR DIANTEIRO CHAPAM	01

Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-01.0)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

Entendendo melhor os componentes do kit **CHAPAM**:

Parafusos

Modelos de cabeça:



Cabeça sextavada



Cabeça abaulada



Cabeça chata



Cabeça cilíndrica



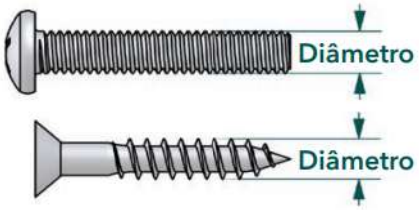
Cabeça panela

Porcas e arruelas

Os tamanhos das porcas e arruelas são **diretamente ligados ao tamanho do parafuso.**
Exemplo: Se tivermos um parafuso M8 é necessário utilizar porca e arruela também M8.

Parafusos

Diâmetro de medição:



O diâmetro do parafuso deve ser medido pelo lado de fora dos fios de rosca do parafuso

Parafusos

Comprimento:

Em geral o comprimento deve ser medido iniciando abaixo da cabeça até o final do parafuso.



Para o parafuso de cabeça chata deve ser medido incluindo a cabeça.



Parafusos

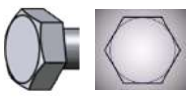
Uso de chaves por cabeça:



Chave Phillips



Chave Allen



Chave Fixa

IMPORTANTE

Por questões técnicas, de segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas.
Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

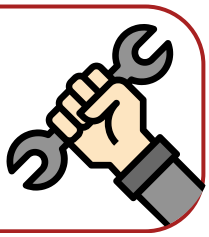


Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364

IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

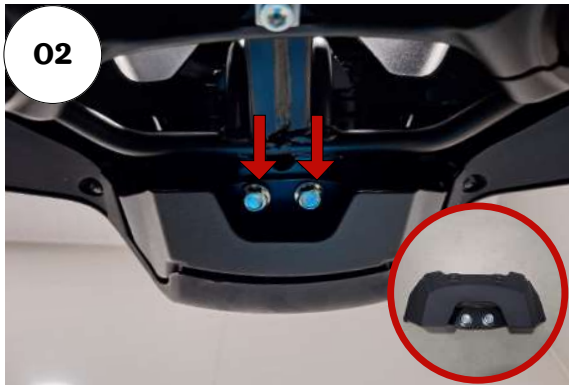
CHAPAM MOTOPEÇAS

Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



01 - Identifique os pontos de fixação do protetor dianteiro na moto.



02 - Inicie removendo o acabamento plástico frontal. Remova os parafusos indicados encontrados na parte inferior do



03 - Identifique os pontos de fixação da parte frontal do protetor.



04 - Posicione o protetor superior nos pontos de fixação.
Fixe utilizando o parafuso sextavado MA 08 - 1,25 X 70 AÇO 8.8 RP ZB, arruela lisa M8 e espaçador Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 51,00

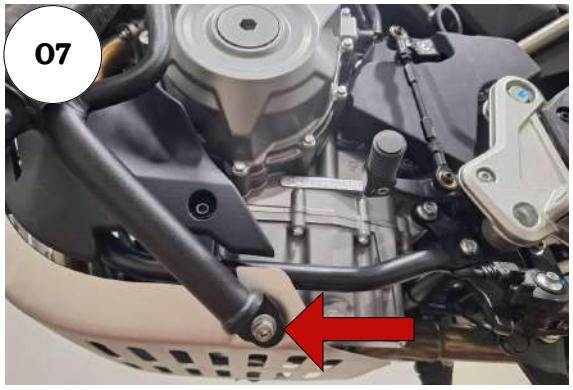


05 - Na parte frontal, utilize o parafuso cilíndrico ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX e arruela lisa M8.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



06 - Posicione o protetor de motor sobre o protetor superior.
Entre eles adicione o espaçador Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 16,00.
Fixe utilizando o parafuso cilíndrico MA 08 - 1,25 X 40 INOX RT e arruela M8.

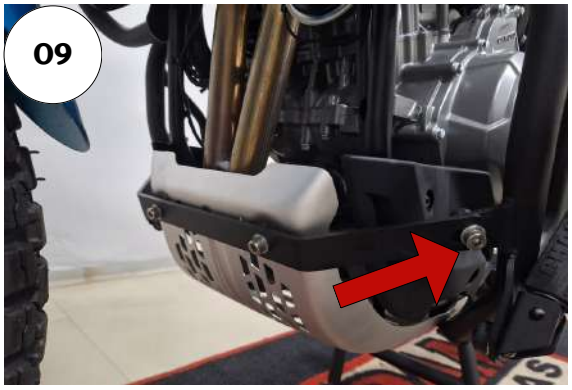


07 - Posicione entre o protetor de cárter e o protetor de motor o espaçador Ø EXT. 17,95 X Ø INT. 12,20 X COMP. 8,00.
Fixe utilizando o parafuso cilíndrico ALLEN MA 08 - 1,25 X 25, arruela lisa M8.

Repita todos os procedimentos com a lateral oposta.



08 - Posicione o reforço central sobre o protetor de cárter.
Entre ambas adicione o espaçador Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 10,00.
Fixe utilizando o parafuso cilíndrico ALLEN MA 08 - 1,25 X 30 INOX e arruela lisa.



09 - Nas laterais fixe utilizando parafuso cilíndrico ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX e arruela lisa M8.



10 - Repita o procedimento com a lateral oposta.
Confira a posição de alinhamento e dê os apertos finais em parafusos e porcas do conjunto.
Adicione as tampas plásticas, kit de proteção plástica e pedaleiras removíveis.
IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.