



MOTOPEÇAS

Manual de Instalação

**14720 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM
SUZUKI V-STROM 800 2025+ (PFM)**



Características:

- Produzido em chapa e tubo de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha parafusos, arruelas e porcas;
- Massa do produto aproximado: 6,67kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

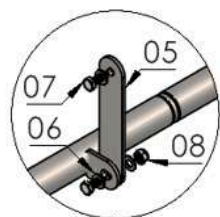
www.chapam.com.br

suportetecnico@chapam.com.br

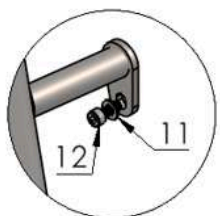


IMPORTANTE
Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

**14720 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM
SUZUKI V-STROM 800 2025+ (PFM)**



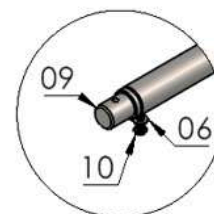
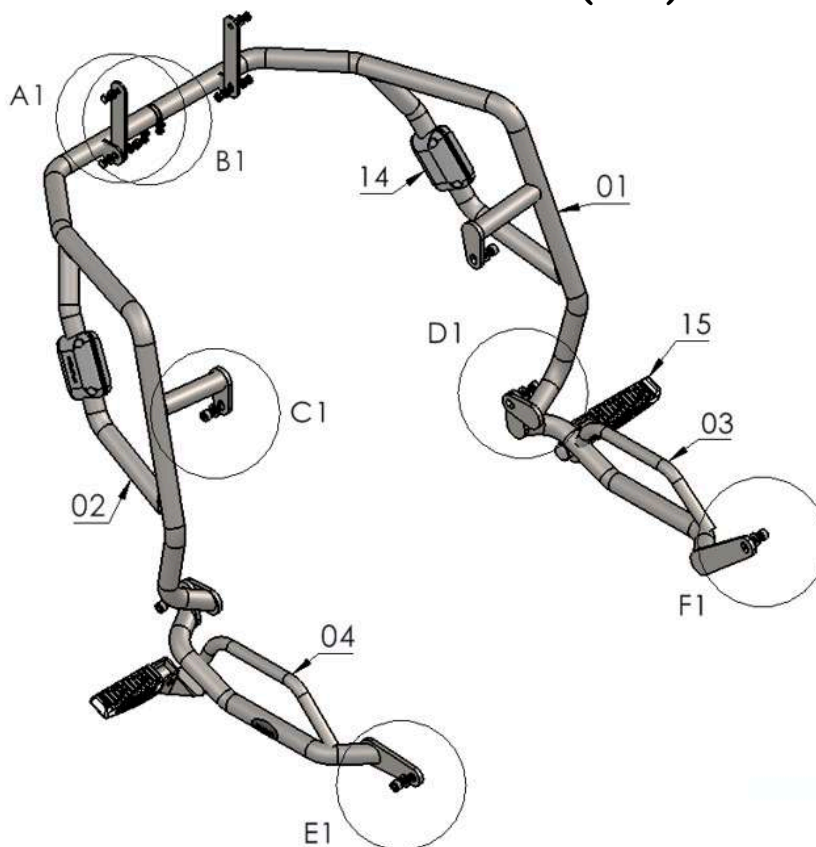
DETALHE A1



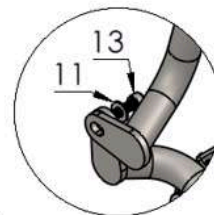
DETALHE C1



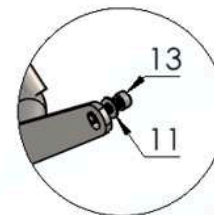
DETALHE E1



DETALHE B1



DETALHE D1



DETALHE F1

**Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-01.0)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Nº Item	Cód. Peça	Itens da peça	Quant.
01	-	Protetor carenagem direito SUZUKI V-STROM 800 2025	01
02	-	Protetor carenagem esquerdo SUZUKI V-STROM 800 2025	01
03	-	Protetor motor direito SUZUKI V-STROM 800 2025	01
04	-	Protetor motor esquerdo SUZUKI V-STROM 800 2025	01

Nº Item	Cód. Peça	Itens do kit	Quant.
05	PRDI-0288- (0039)	Fixador móvel protetor de carenagem SUZUKI V-STROM 800 2025	02
06	222	Arruela lisa 6,00 MM ZB (6,40 x 12,5 x 1,20mm)	08
07	468	PARAF. SEXTAVADO MA 06 - 1,00 X 16 AÇO	04
08	381	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M6 - 1,0 -ZB	02
09	USI-1263- (0010)	União central protetor de carenagem CHAPAM (tubo 1")	01
10	1644	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 06 - 1,00 X 16 INOX	02
11	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	06
12	1938	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX	02
13	1912	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 30 INOX	04
14	PP- (Duo)	Kit proteção plástica protetor de motor e carenagem (Dupla lateral)	01
15	2668	Pedaleiras especiais protetor dianteiro par (preto fosco)	01

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



MOTOPEÇAS

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

01



02

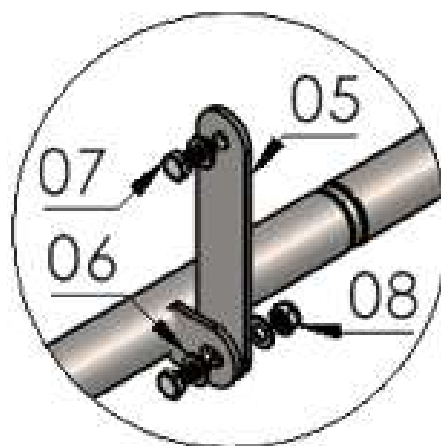


01- Identifique os pontos de fixação da peça, fig. 01 e 02;

03



04



05



06

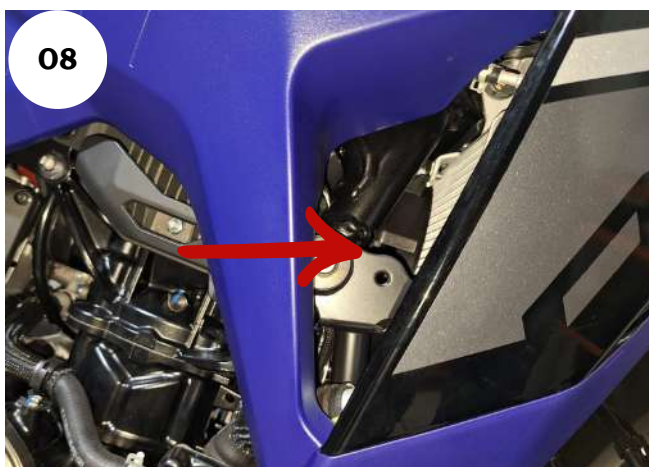


02 - Inicie realizando a montagem da chapa na furação indicada nas duas laterais abaixo do bico dianteiro, utilize o parafuso sextavado MA 06 - 1,00 X 16 aço , Fig. 03, 04, 05 e 06;

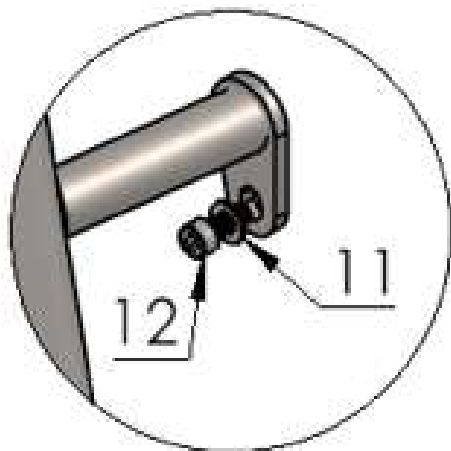
OBS: Na próxima etapa realize a montagem primeiro na lateral direita e em seu término inicie da lateral esquerda.



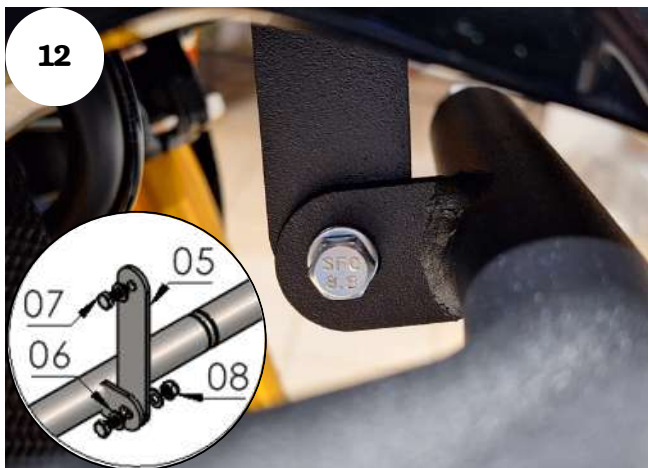
03 - Alinha o protetor de motor na moto e verifique a ordem de montagem apresentada na imagem, Fig. 07;



10

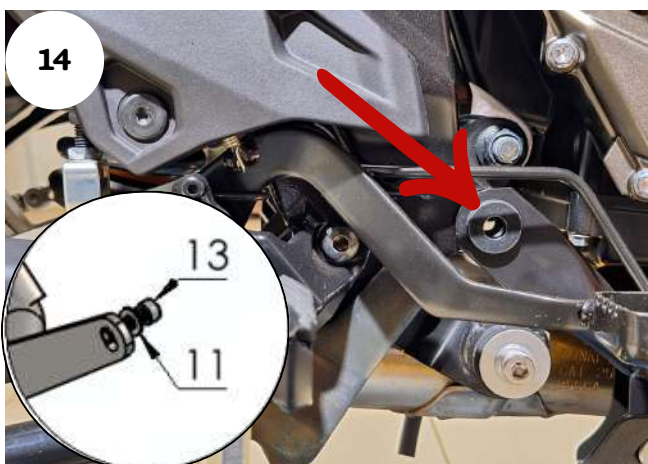


04 - Na furação indicada posicione o produto e para sua fixação adicione o parafuso cab. cilíndrica ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX e arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm), Fig. 08, 09, 10 e 11;



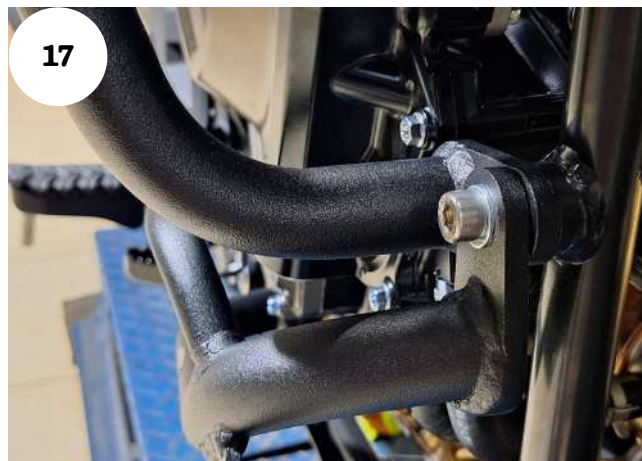
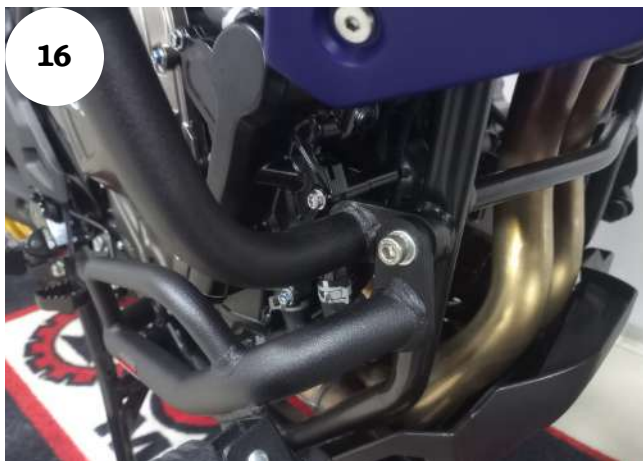
06 - Realize a fixação da parte dianteira do protetor a chapa instalada anteriormente no bico frontal, utilize o parafuso sextavado MA 06 - 1,00 X 16 aço, arruela lisa 6,00 MM ZB (6,40 x 12,5 x 1,20mm), protetor de motor, chapa (instalada no bico frontal), arruela lisa 6,00 MM ZB (6,40 x 12,5 x 1,20mm) e porca sextavada travante baixa M6 - 1,0 -ZB, Fig. 12;

07 - Adicione a união central na lateral direita do protetor dianteiro, utilize parafuso cab. abaulada ALLEN MA 06 - 1,00 X 16 INOX, arruela lisa 6,00 MM ZB (6,40 x 12,5 x 1,20mm) e União central protetor de carenagem CHAPAM (tubo 1"), Fig. 13,



07 - Alinhe o produto na furação acima indicada, Fig. 13;

08 - Instale o produto utilizando o parafuso cab. cilíndrica ALLEN MA 08 - 1,25 X 30 INOX e arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm), Fig. 14 e 15;



09 - Realize a união do protetor de motor e protetor de carenagem ao quadro da motocicleta, utilize parafuso cab. cilíndrica ALLEN MA 08 - 1,25 X 30 INOX e arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm), Fig. 16 e 17;



10- Instale as pedaleiras na furação indicada, utilize parafuso, Fig. 18 e 19;



12 - Repita o processo para a instalação da lateral esquerda e lembre-se, quando fazer a união das laterais abaixo do paralama você deve encaixar as laterais e fixar a união central com cab. abaulada ALLEN MA 06 - 1,00 X 16 INOX, arruela lisa 6,00 MM ZB (6,40 x 12,5 x 1,20mm), Fig. 20 e 21;



13 - Para a fixação das pedaleiras utilize parafuso cabeça abaulada; arruela e porca, Fig. 18;

14 - Adicione as proteções plásticas, Fig. 18;

15 - Realize a inspeção e correção se necessário, dê o aperto final em parafusos e porcas.

