

Manual de Instalação

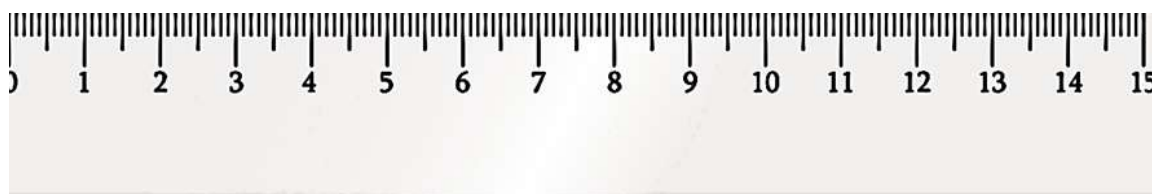
**14165 - PROTETOR DIANTEIRO ROYAL ENFIELD
METEOR/ CLASSIC/ HUNTER 350 2021+ (PLB)**



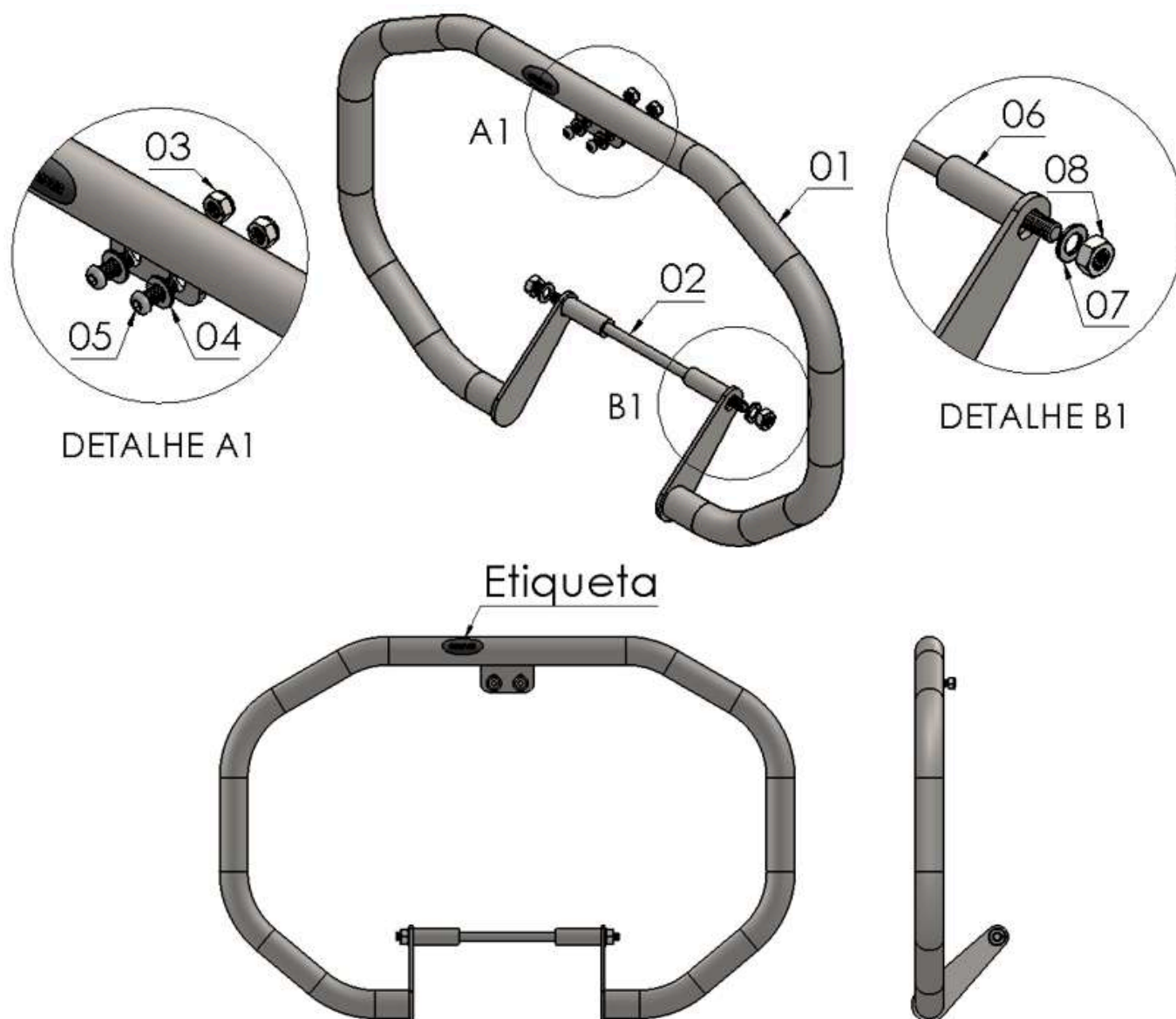
Características:

- Produzido em chapa e tubo de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto liso brilhante;
- Acompanha parafusos, arruelas e espaçadores;
- Massa do produto aproximado: 2,57Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



**14165 - PROTETOR DIANTEIRO ROYAL ENFIELD
METEOR/ CLASSIC/ HUNTER 350 2021+ (PLB)**



**Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-01.0)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Quant.
01	-	Protetor dianteiro ROYAL ENFIELD METEOR/ CLASSIC/ HUNTER 350 2021 (corpo principal)	01
02	-USI-0334- (0002)	PARAF. PRISIONEIRO MA 10 - 1,50 X 250	01
03	284	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M 8 X 1,25	02
04	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	02
05	881	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX rosca total	02
06	-USI-1781- (0021)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 51,00	02
07	1297	ARRUELA LISA M10 (10,50 X 19,80 X 1,80MM)	02
08	1813	PORCA SEXT. M10 X 1,50	02

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

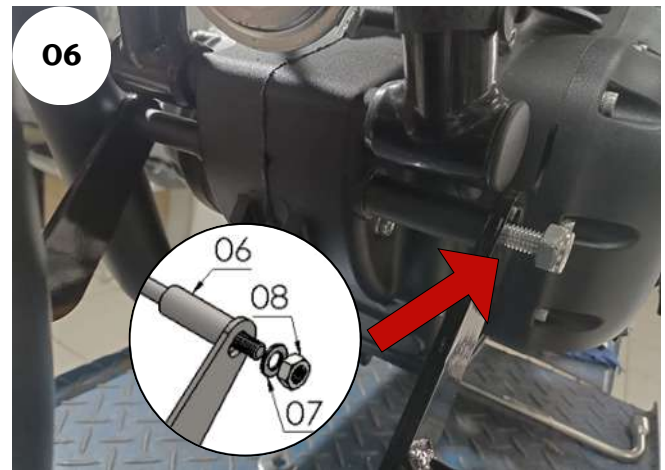


01 - Remova as alças do passageiro, Fig. 01 e 02;



02 - **CLASSIC 350 e METEOR 350: Remova o parafuso que fixa a parte frontal do motor ao quadro, Fig. 03;**

HUNTER 350: Apenas se deve identificar o ponto de apoio aonde será inserido as fixações, Fig. 04;

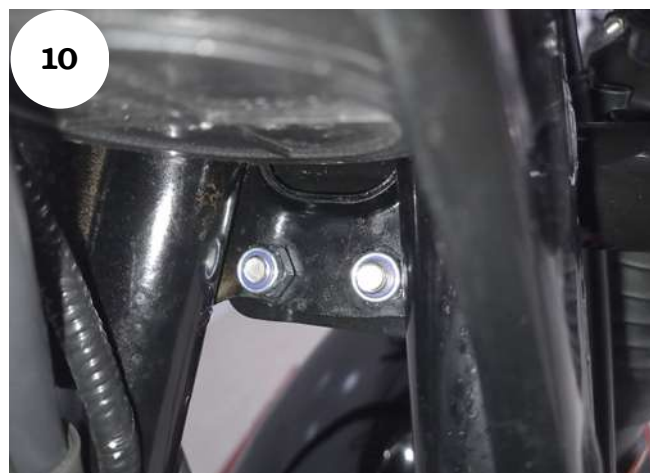


03 - **CLASSIC 350 e METEOR 350: Alinhe a furação do protetor (item 01) com o quadro e insira o parafuso prisioneiro, fixe o conjunto com arruela M10 e porca (itens 07 e 08), Fig. 05;**

HUNTER 350: Alinhe a furação do protetor (item 01) com o quadro e insira o parafuso prisioneiro, espaçadores (instalado somente nas Hunter), arruelas M10 e porca (itens 06, 07 e 08 - DETALHE B1), (atenção para não encostar o parafuso prisioneiro no escapamento), Fig. 06;



Observação: caso o protetor dianteiro entrar em conflito com o sistema de escapamento do modelo HUNTER 350 será necessário fazer o ajuste e o reposicionamento do escapamento.



04 - Faça a fixação da parte superior do protetor ao quadro da moto, utilize o guia de cabo original, arruela M8, parafuso M8 x 20 e porca travante M8 (itens 03, 04 e 05 – DETALHE A1), Fig. 09 e 10;



06-Confira a posição e alinhamento dos mesmos, e dê o aperto final dos parafusos e porcas, Fig. 11 e 12.

